

Expunere de motive la proiectul de Lege
pentru constituirea și utilizarea Fondului special al autostrăzilor

Timp de aproape 30 de ani guvernării nu au reușit să înțeleagă că autostrăzile reprezintă o prioritate pentru români. În ultimii ani, ritmul realizării acestor obiective a scăzut foarte mult, de la puțin peste 100 de kilometri pe an în 2012 și 2013, la mai puțin de 30 de kilometri în 2014 sau chiar 15 kilometri în 2017.

Din ce în ce mai des, în spațiul public este vehiculată ideea că cetățenii vor să contribuie la construirea de autostrăzi în România, dar nu au suficientă încredere în autorități pentru că nu vor ca sumele de bani strânse sau donate să primească o altă destinație.

Spre deosebire de variantele anterioare ale acestor fonduri special destinate construcției de drumuri, fondul creat prin acest proiect legislativ va fi constituit, în principal, prin redirectionarea benevolă a unei fracțiuni din impozitele datorate statului de către persoanele fizice sau de microîntreprinderi. În acest mod, cetățenii vor putea finanța proiectele și nici nu vor avea cheltuieli suplimentare, având acces la o situația financiară a Fondului în mod transparent. Pentru aceasta, este necesară modificarea corespunzătoare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, dacă guvernul dorește să se implice direct, acesta poate contribui cu sume la realizarea diferitelor obiective de investiții.

O altă sursă de alimentare a acestui fond este reprezentată de sumele colectate din donații ale cetățenilor sau companiilor.

Trebuie menționat faptul că autoritățile publice nu pot redirectiona sumele din Fondul special al autostrăzilor către alte destinații, singurii care pot stabili destinația banilor fiind cetățenii. Această propunere legislativă nu are caracter obligatoriu, ci opțional, oferind o opțiune suplimentară față de cele existente.

Autostrada a fost definită în cadrul acestui proiect legislativ conform Convenției asupra circulației rutiere din 08.11.1968, în vigoare la data depunerii inițiativei.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere este instituția publică care are obligația să constituie și să gestioneze Fondul special al autostrăzilor, fiind responsabilă de buna executare a lucrărilor. La rândul său, Ministerul Transporturilor reprezintă autoritatea de supraveghere și control.

Impactul bugetar al aprobării acestui proiect legislativ este zero.

Acest proiect legislativ este unul din puținele proiecte care oferă o opțiune democratică cetățeanului și control în ceea ce privește cheltuirea banului public, opțiunea de a hotărî și de a alege unde dorește să direcționeze o parte din taxele pe care le plătește către stat! În numele inițiatorilor,

Ionuț SIMIONCA

Deputat de Bistrița-Năsăud

